



BJÖRN
BALLONVAART



Wie durft het aan of zit al een hele tijd te denken, zo'n ballonvaart is een leuk cadeau of je wilt het zelf meemaken in Nederland. Voor de echte die-hards onder ons is het wellicht leuker eens van gedachten te wisselen met Björn Bakker over een trip naar de Alpen. Of kijk eens op de site www.bjornballonvaart.nl wat de mogelijkheden voor u of uw bedrijf zijn.

Björn Ballonvaart
Nepveulaan 27, 3705 LA Zeist
Postbus 659, 3700 AR Zeist

T 030 699 11 61 - F 030 699 11 70 - E info@bjornballonvaart.nl - W www.bjornballonvaart.nl



BJÖRN
BALLONVAART

Zolang de mens bestaat droomt hij ervan te vliegen en zo vrij te zijn als een vogel. De grote Leonardo da Vinci lag vaak uren op zijn rug in het gras te kijken naar de lucht en bestudeerde de vogels. Het vliegen en het zweven fascineerde hem enorm. Toch waren het de Franse edellieden Pilatre de Rozier en de Markies d'Arlandes die op 21 november 1783 voor het eerst het luchtruim in gingen en zij bleven daar maar liefst twintig minuten in de lucht met hun ballon, gemaakt van papier en stof bedacht door de gebroeders Montgolfier. Sindsdien is er veel veranderd, maar de rieten mand, de ondergaande zon en de romantiek zijn gebleven. Ballonvaren, een wens van vele mensen; in Nederland of misschien wel hoog in de Alpen. Waar anders zie je nog dat de aarde rond is...





Op de een of andere manier heeft alles wat er in de lucht gebeurt een enorme aantrekkingskracht. Of je nu gaat zweefvliegen, parachute springen of in een ballon vaart. Het heeft allemaal iets heel avontuurlijks over zich en lijkt alleen weggelegd voor vrijbuiters.

Toch is ballon varen de veiligste manier om je te verplaatsen door de lucht. Spannend is dat passagiers van te voren nooit weten wat ze onderweg zullen zien en waar ze landen, zelfs de piloot is niet op de hoogte van de uiteindelijke eindbestemming. Natuurlijk heeft hij wel een idee welke kant ze op gaan, want voor het opstijgen is er uitvoerig overleg met het KNMI in De Bilt en het dichtstbijzijnde vliegveld. Op het Meteorologische Instituut kunnen ze heel nauwkeurig de actuele weersituatie beoordelen.

Professioneel

In Nederland zijn ongeveer 150 piloten die ballon varen. Daarvoor moeten ze een speciale particuliere opleiding volgen om het vliegbrevet te behalen. Een aantal is aangesloten bij de P.B.N. Deze afkorting staat voor Professionele Ballonvaarders Nederland en zij varen volgens een aantal gedragscodes om de kwaliteit te waarborgen. 'Ja, dat klopt,' zegt Björn Bakker uit Zeist. Hij is een van hen. Iedere zomer van april tot en met oktober gaat de vriendelijke ballonvaarder in Nederland gemiddeld tachtig keer de lucht in met een mand waarin meestal zes passagiers meegaan afhankelijk van de temperatuur. 'Veiligheid staat voorop, want je bent als piloot verantwoordelijk voor je passagiers. Natuurlijk heb ik er wel eens moeite mee dat ik op het allerlaatste moment de vaart moet afzeggen. Een enkele keer is de ballon helemaal vluchtklaar, maar als het niet verantwoord is doe ik het niet. Gelukkig gebeurt het niet vaak en gaan tachtig van de honderd ballonvaarten wel de lucht in op de afgesproken dag. Zoniet dan is dat veelal ruim van te voren bekend. Vooral in de zomerdag, dan gaat een geplande ballonvaart bijna altijd wel door en anders maken we een nieuwe afspraak.' Varen in een ballon kan zowel 's morgens als 's avonds, maar 95 procent kiest voor de laatste twee uren voor zonsondergang en dat blijft altijd een heel speciaal moment. Volgens Björn is hij al een aantal keren aanwezig geweest bij een romantisch huwelijksaanzoek en dat zegt voldoende.

Is het voor de piloot ook nog steeds bijzonder? 'Jazeker. Het is nog altijd een unieke belevenis die je enkel en alleen deelt met die paar mensen in de lucht.

Mensen zeggen wel eens dat ze tot rust komen in een heteluchtballon en dat kan ik me heel goed voorstellen. Het uitzicht boven in de lucht of laagvarend over de landerijen of de steden, het gevoel van vrijheid is niet te beschrijven of uit te leggen tot dat je het zelf eens hebt ervaren. En dan die rust... Daarbij is het niet kouder dan beneden, want je gaat met de wind mee. Meestal zeg ik tegen de mensen kleeft je aan alsof je een avondwandeling gaat maken. Alle factoren bij elkaar; de betrokkenheid en interesse van de mensen, het weer, de omgeving waar je vaart en natuurlijk de grote vraag: Waar gaan we landen? Waar komen we vanavond weer terecht? Dat is altijd een verrassing. Gelukkig is de volger altijd in de buurt. Hij volgt de ballon continue en rijdt in een landrover die nagenoeg overal kan komen. Daarin worden de passagiers naderhand weer teruggereden naar de de opstijgplaats.'

Daarnaast is de volger meestal degene die kennis maakt met de landeigenaar en hij overlegt of de ballon van zijn grondstuk opgehaald kan worden en dat is vrijwel nooit een probleem. De grondbezitters vinden het zelfs vaak interessant en zij komen dan nog even belangstellend kijken. Als dank ontvangen zij uit handen van de piloot een fles jenever. Alvorens alles wordt ingepakt worden de passagiers gevraagd rondom de piloot te gaan staan. Vervolgens legt hij het een en ander uit over de geschiedenis van de ballonvaart en opent ondertussen een koffer waarin champagne met bijpassende glazen geduldig wachten. Deze ballonvaarders worden op geheel eigen wijze 'in de adelstand' verheven. Nadien gaan de dames en heren een ervaring rijker en met een mooi certificaat op zak huiswaarts.

Wie vaart ermee? 'Dat verschilt van keer tot keer. De ene keer is mijn mand gevuld met losse boekingen en de andere keer zit er een vriendengroep in die samen iets willen ondernemen,' vertelt de professionele ballonvaarder. 'Verder komen er aanvragen van sport- of service clubs binnen. Wat ook heel veel gebeurt is dat een vaart cadeau wordt gegeven aan jubilarissen of wordt aangeboden ter gelegenheid van een heuglijke dag. Stel je voor dat iemand vijftig jaar wordt of een stel is zoveel jaar getrouwd. Die feestvarkens willen ze graag verrassen en een onvergetelijk uitje bezorgen. Een ballonvaart is origineel en voldoet aan alle facetten. Daarvoor kunnen we ook leuke cadeaubonnen uitschrijven. Verder doen we veel bedrijfsuitjes, waardoor het een onder-

deel van teambuilding is, of als bonus voor het halen van een target.' Onlangs kregen ze het verzoek of mensen een urn mochten leeggooien uit een luchtballon. Het is niet alledaags, maar het kan.

Het gebeurt steeds vaker dat een bedrijf zelf een ballon met eigen logo en huisstijl ter beschikking wil hebben zodat zij hun relaties iets extra's kunnen bieden in het kader van relatiebeheer. Die gezelschappen gaan voorafgaand aan de vaart of naderhand samen een hapje eten en/of even borrelen. 'Dat zie je inderdaad steeds vaker. Daar zit natuurlijk veel meer achter. Net als vroeger heeft een heteluchtballon nog steeds een grote aantrekkingskracht, want er kijken altijd veel mensen naar. Het is een bewegend object en een bedrijf kan zelf bepalen wie er als passagiers mee varen. Op dit moment heeft Björn de ballon van de Rabobank onder zijn hoede. 'Zij gaan vanuit verschillende vestigingsplaatsen de lucht in en als je dan als relatie mee mag varen dan is dat toch wel heel bijzonder. De mensen worden, indien gewenst, betrokken bij het opbouwen en naderhand bij het inpakken van de ballon.'

Ronde aarde

Van alle ballonvaarten moet Björn Bakker toch wel bekennen dat die keren dat hij 's winters naar de Alpen vertrekt met een aantal passagiers en daar soms tot bijna 22.500 voet stijgt, beslist het meest sensationele vindt. Dit zijn spectaculaire tochten van soms wel vier uren, zuurstofmaskers horen dan standaard tot de outfit. Dan heb je het echt over een belevenis. 'Wat je dan ziet, voelt en beleeft is echt ongelooflijk en zeker een ervaring te noemen. Wanneer we dan op ongeveer zeven kilometer hoog in de lucht zijn, zit je echt op een eenzame hoogte. Als je bedenkt dat de bergen daar tussen de drie tot vierduizend meter hoog zijn en je daar ver boven zweeft 'tussen hemel en aarde'. Wat je dan ziet en ervaart is echt fantastisch.'

Als een ballon midden in de Alpen opstijgt, kunnen de passagiers vanuit die hoogte over alle bergmassieven heen zelfs de ronding van de aarde zien. Het uitzicht is dan zo wijds. Vanuit de lucht zien ze dus de Alpen van Beieren tot in Zwitserland, van Italië naar Oostenrijk en zelfs tot in Frankrijk. Alle landen zien zij dan. 'Vreemd is dat als je daar boven in de mand staat het absoluut niet koud is en bijna de neiging krijgt de jas los te ritsen, omdat je de warmte van de zon op je gezicht voelt. Echter moet ik je bekennen dat warme kleding aan te bevelen is voor dit ongekend grote avontuur.'

